

## ЧАСТЬ I

### ОСНОВНЫЕ ЗАКОНОМЕРНОСТИ КЛИМАТА (теория)

*Мы живём в продолжении солнечной короны.  
Сидней Чепмен*

## ВВЕДЕНИЕ

### §1. Общая методология вопроса и критика существующих методов

Задача предвидения погоды более, чем на 48 часов для внетропических широт земного шара - одна из самых трудных в истории науки всего человечества. В её успешном решении заинтересованы буквально все отрасли деятельности человека: промышленность, транспорт всех видов, сельское хозяйство.

Над разрешением этой задачи трудились буквально сотни людей самых разных профессий, пробуя всевозможные способы: биологические, основанные на различных приметах в поведении тех или иных представителей флоры и фауны, псевдо-научные, опирающиеся на, якобы, имеющие место влияния на погоду разных планетарных факторов - луны, планет, полунаучные, опирающиеся на неясные для исследователей вполне, но существующие, несомненно, сопряжённые значения в состояниях погоды, отстоящие во времени в разных сезонах, в тех или иных географических положениях. И, наконец, научные, в основу которых положены предположения о существовании устойчивых связей во



## ЧАСТЬ II

### ПУТИ К СОЗДАНИЮ ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЙ КЛИМАТОЛОГИИ

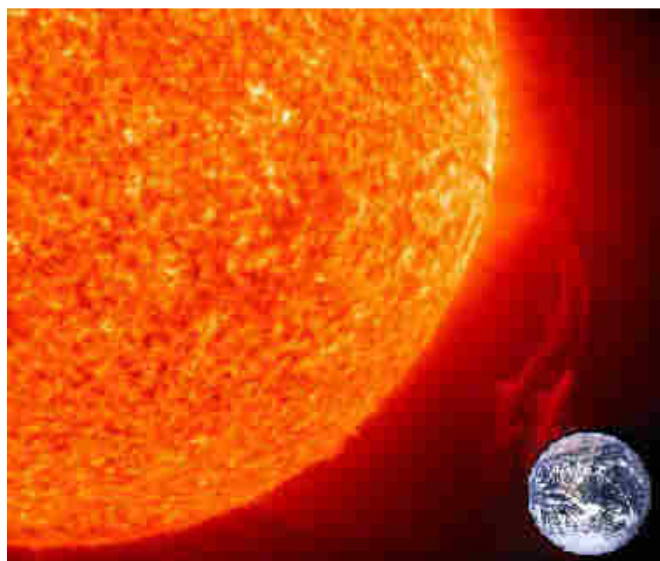
*Климатология должна выйти в силовое поле космических агентов  
Э.С. Лир*

*Энергетическая климатология* рассматривается как более высокая ступень метеорологической науки, позволяющая получить возможность предвидеть процессы в атмосфере и на подстилающей поверхности на длительные сроки (от 5 суток до 2 месяцев). Из предшественников, труды которых послужили фундаментом такой науки, следует назвать:

#### § 1. Работы Г. Дове

Значение его работ в том, что он напал на исключительно правильный путь, взяв в качестве основных объектов исследования атмосферы непосредственно потоки воздуха. Эти образования наиболее лабильно отзываются на все изменения баланса солнечной энергии, поступающей в атмосферу и на подстилающую поверхность.

Дове открыл два знаменитых закона компенсаций аномалий атмосферных процессов:



### ЧАСТЬ III

## ОСНОВЫ ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЙ КЛИМАТОЛОГИИ

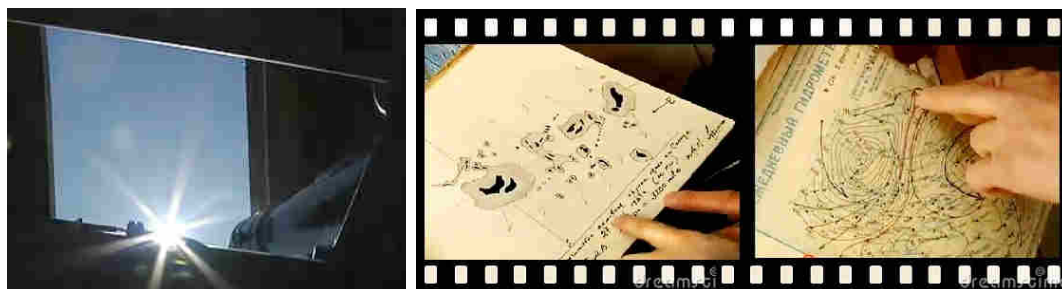
*Великие атмосферные течения, ветры общие и частные – суть не что иное,  
как погоня за равновесием, непрерывно нарушаемым  
различными влияниями Солнца.  
Камилл Фламарион*

### § 1. Предпосылки

Важнейшее соотношение современной метеорологии - закон ЛИР-ПОГОСЯНА - сразу приводит к необходимости создания *климатологии энергетической*, как дальнейшей ступени науки об атмосферных явлениях, объединяющей в себе Погодоведение и Старую Климатологию.

В самом деле, как показано выше (ч.II, § 4), преобразования деформационных полей оказываются операциями, зависящими от динамического состояния соответствующих потоков воздуха в БОЛЬШЕЙ СТЕПЕНИ, чем состояние самих потоков определяется преобразованием этих полей. Именно в этом лежит глубокая причина принципиальной невозможности применить метод адвективно-динамического анализа в его старом толковании для предвидения погоды на длительные сроки (как, впрочем, и на короткие).

Глубокое физическое изучение материалистической диалектики атмосферных процессов показало, что автономно-стохастические состояния в динамике потоков воздуха, проявляющиеся возникновением в последних случайных, независимых от поля давления ускорений, приводит к тому, что САМО это поле попадает в очень большую зависимость от



## ЧАСТЬ IV

### ПРАКТИЧЕСКИЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОПЫТА ПРИМЕНЕНИЯ ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЙ КЛИМАТОЛОГИИ ДЛЯ ПРЕДВИДЕНИЯ ПОГОДЫ НА ДЛИТЕЛЬНЫЕ СРОКИ НА ТЕРРИТОРИИ ГОРНОЙ ШОРИИ (в период: 1943-1953 гг.)

*"Малооблачная погода благоприятна для строительных работ".*

Первый прогноз А.В. Дьякова, сделанный 12 июня 1936 г.  
для заключённых "Шорлага" – строителей  
железной дороги в Горной Шории.

## § 1. Работы вне системы Гидрометеорологической службы СССР

В эпоху второй пятилетки, в связи со строительством рудных баз для Кузнецкого металлургического комбината им. В.И. Ленина, развернулись энергичные геолого-разведочные работы в центральной части Евразии – Горной Шории (теперь юг Кемеровской области).

Для соединения рудных месторождений Кондомской группы Горной Шории с Кузнецким заводом, в 1934 г. начались весьма трудоёмкие работы по прокладке железнодорожной трассы Мундыбаш-Таштагол длиной около 100 километров. Проектирование и постройку этой трассы надо было произвести в крайне глухой местности, совершенно неизученной в климатическом отношении, представлявшей "белым пятном" на географических картах (рис. 25).

Ввиду этого Управление строительства основало 1 мая 1934 г. ведомственную Гидрометеорологическую Службу из 4-х гидрометеостанций. Эта сеть проработала по 1939 г., вплоть до окончания стройки трассы. Резуль-

<sup>1</sup> На фото: вид Солнца из обсерватории А.В. Дьякова; зарисовки Дьяковым солнечных пятен и карта ежедневного гидро-метеорологического бюллетеня, на которую он наносил ведущие потоки воздуха.